

**INFORMATIE OVER GARANTIE EN SERVICE
IN NEDERLAND**

1. Wat wordt gegarandeerd?

Philips Nederland B.V. garandeert dat dit apparaat kosteloos wordt hersteld indien bij normaal particulier gebruik volgens de gebruiksaanwijzing binnen zes maanden na de aankoopdatum fabricage- en/of materiaalfouten optreden.

2. Wie voert de garantie uit?

De zorg voor de uitvoering van de garantie berust bij de handelaar die u het apparaat verkocht heeft. De handelaar kan daarbij eventueel een beroep doen op één der Philips Technische Service Centra.

3. Uw aankoopbon + deze identificatiekaart

„Informatie over garantie en service“ is uw **garantiebewijs**. U kunt alleen een beroep doen op de bovenomschreven garantie tegen overlegging van de aankoopbon (factuur, kasbon of kwitantie), in combinatie met deze zich bij het apparaat bevindende identificatiekaart („Informatie over garantie en service“), waarop type- en serienummer zijn ver-

meld. Uit de aankoopbon dienen duidelijk de aankoopdatum en de naam van de handelaar te blijken. Mocht het noodzakelijk zijn deze documenten aan uw handelaar af te geven, dan kunt u hem daarvoor een ontvangstbewijs vragen.

De garantie vervalt indien op één van de genoemde documenten iets is veranderd, doorgehaald, verwijderd of onleesbaar gemaakt. De garantie vervalt eveneens indien het typenummer en/of het serienummer op het apparaat is veranderd, doorgehaald, verwijderd of onleesbaar gemaakt.

4. Hoe te handelen bij een storing

Om u onnodige kosten te besparen, raden wij u aan bij storingen eerst nauwkeurig de gebruiksaanwijzing te lezen. Indien de aanwijzingen daarin geen uitkomst bieden, kunt u uw handelaar raadplegen en/of hem het apparaat ter reparatie in de werkplaats aanbieden.

5. Problemen

Bij problemen met de garantie-uitvoering kunt u zich in verbinding stellen met de afdeling Consumentenbelangen van Philips Nederland B.V., Boschdijk 525, Eindhoven, tel. 040 - 784478.



Copy made by

Thijs PE1RLN



Type no.:

0021815

Date of purchase - Koopdatum - Date d'achat - Kaufdatum -
Fecha de compra - Data da compra - Data di acquisto -
Købsdato - Kjøpedato - Inköpsdato - Ostapäivä

19

Dealer's name, address and signature.

Name, Anschrift und Unterschrift des Händlers.

Naam, adres en handtekening van handelaar.

Nom, adresse et signature du revendeur.

Nombre, dirección y firma del distribuidor.

Nome, indirizzo e firma del fornitore.

Nome, morada e assinatura do vendedor autorizado.

Forhandlerens navn, adresse og underskrift.

Återförsäljarens namn, adress och namnteckning.

Myyjän nimi, osoite ja allekirjoitus.

Nederlands

Inbouwvoorschrift
Gebruiksaanwijzing

pag. 3
pag. 5

English

Mounting instructions
Directions for use

Page 7
Page 9

Nederlands

INLEIDING

Deze MARC*/Citizens Band zend/ontvanger biedt u communicatiemogelijkheden op maar liefst tweeëntwintig FM gemoduleerde kanalen. Het apparaat, dat gemakkelijk onder het dashboard gemonteerd kan worden, is uitgerust met een geavanceerde en zeer stabiele PLL-frequentie synthesizer met een digitale kanalen display. Navolgende eigenschappen zijn bij de communicatie van belang:

- De S/Rf signaalsterkte indicator die zowel bij ontvangen als bij zenden het relatieve RF uitgangsvermogen aangeeft door middel van vijf LED's.
- De TX-indicator die tevens de modulatie-intensiteit van de spraak aangeeft.
- De RF-GAIN, een antenne verzwakker die oversturing voorkomt bij berichten ontvangen op zeer korte afstand.

INBOUWVOORSCHRIFT

Waarschuwing

- Zet de zend/ontvanger nooit aan wanneer hij niet is aangesloten op een goed gemonteerde antenne of kunstbelasting.

Spanning en polariteit

- Overtuig u van de juiste spanning (12 Volt) van de accu voordat u met het inbouwen begint. De installatie in de auto moet met de negatieve pool aan massa liggen.

Advies

Maak voor u met het inbouwen begint de negatieve accuklem los om kortsluiting te voorkomen.

Antenne

Montage: De beste plaats voor de antenne is midden op het dak, of midden op het kofferdekse. In tegenstelling tot deze doorvoer-antennes kunt u gebruik maken van een CB-dakgootantenne, hoewel de kwaliteit hiervan wat geringer is.

- Het is zeer aan te bevelen om alleen geëigende antennes te monteren, bestaande uit staaf met een top- of middenspoel.

*MARC = Machtigingsregeling voor Algemene Radio Communicatie

- Indien het CB apparaat in zeiljachten of in motorboten wordt gemonteerd, waarvan de romp uit polyester bestaat, dient een ground plane antenne te worden gebruikt.

- Volg nauwkeurig de inbouw instructies die bij de antenne geleverd zijn.

Enkele algemene richtlijnen:

- Overtuig u er van dat de antennevoet goed electrisch contact maakt met de carrosserie van de auto. Dek het blankgemaakte metaal na montage af met een roestwerend middel.
- De antennekabel mag niet geknikt of platgedrukt worden.
- Houd de antennekabel verwijderd van de electrische bedrading.

Afregelen van de antenne: De antenne dient bij voorkeur te worden afgeregeld met behulp van een VSWR-meter (Voltage Standing Wave Ratio). Sluit de meter aan tussen de antennesteker en de zend/ontvanger.

Kies het midden van de frequentieband (kanaal 12).

Druk op de 'Press-to-Talk' toets zodat het apparaat in de zendpositie staat. Regel nu de antenne af overeenkomstig de instructies geleverd bij de VSWR-meter en de antenne.

Verwijder daarna de meter en sluit de antennesteker rechtstreeks aan op de zend/ontvanger.

Luidspreker

De zend/ontvanger heeft een ingebouwde luidspreker.

Eventueel kan een externe luidspreker worden aangesloten op de luidsprekerbus aan de achterzijde van het apparaat.

Deze moet een impedantie hebben van 4-8 Ohm. Een speciale CB luidspreker met aangepast frequentiegebied en hoge gevoeligheid wordt aanbevolen onder typenummer EN 8201.

Als een externe luidspreker is aangesloten, is de interne luidspreker automatisch afgeschakeld.

Zend/ontvanger (fig. 3)

Monteer de zend/ontvanger op een geschikte plaats, bijvoorbeeld op of onder het dashboard van de auto.

Let er op dat de montage zelf stevig is en de montageplaats geen ongerief geeft tijdens het rijden.

- Gebruik de montagebeugel (14) als boormat; houd hem tegen zijn plaats en boor twee gaten. Monteer de beugel met twee meegeleverde schroeven (13).

- Plaats de zend/ontvanger in de montagebeugel en stel de gewenste stand in. Bevestig het

apparaat met meegeleverde schroeven (15) a of b.

- Kies een geschikte plaats voor de microfoonbeugel en bevestig deze met twee zelftappende schroefjes (fig. 1).

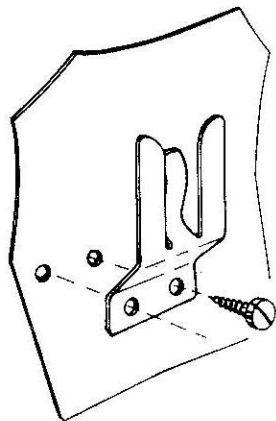


fig. 1

Aansluiten (fig. 2)

- Steek de stekker van de antennekabel in de antennebus (1).
- Plaats de zekering in de zekeringhouder in de voedingskabel (rood) van de zend/ontvanger (4).
- Steek de voedingskabel (3) in de bus (2).

Verbind de 6.3 mm platte stekker (6) van de voedingskabel (rood) met één van de volgende punten:

Het accessoire contact van het contactslot, het contactslot zelf, het zekeringenkastje of rechtstreeks op de positieve klem van de accu.

- Bevestig de vorkachtige klem (5) van de zwarte aardkabel aan een electrisch goed geaard punt (blankgemaakt metaal) in de auto.

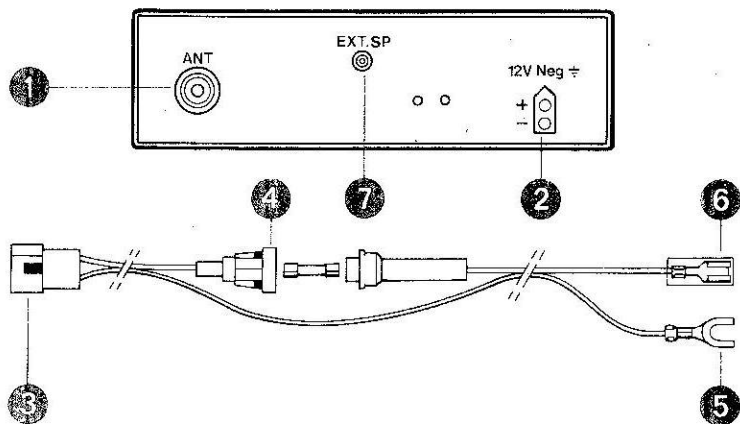


fig. 2

- Indien ingebouwd en indien gewenst: Steek de stekker van de externe luidspreker in de bus van de zend/ontvanger (7).
- Controleer tenslotte alle gemaakte aansluitingen en sluit negatieve accuklem weer aan.

Ontstoring

Door de grote gevoeligheid van CB zend/ontvangers kan een probleem ontstaan voor wat betreft de storingsonderdrukking in auto's. De mate van storing en de daarvoor benodigde ontstoring zijn afhankelijk van het type auto. Hieronder is een opsomming gegeven van de meest voorkomende storingsbronnen en een aanwijzing voor ontstoring.

- **Bobine:** Monteer een condensator van 2.2 μ F tussen klem B + , of klem 15 en massa.

Opmerking: Raadpleeg uw handelaar indien uw auto is uitgevoerd met een elektronische ontsteking.

- **Wisselstroomdynamo:** Monteer een parallelcondensator van 2.2 μ F tussen klem B + van de wisselstroomdynamo en de massa van de dynamo.

- **Bougies:** Plaats in geval van motorstoring opsteeksuppressors van 5 kOhm op de bougies.

- **Spanningsregelaar:** Monteer een parallelcondensator van 2.2 μ F tussen klem B + of BAT of klem 30 en het massapunt van de spanningsregelaar.

- Monteer een koperen massastrip tussen de motorkap en de carrosserie.

Ingeval de motorstoring naar uw mening niet voldoende is onderdrukt, raadpleeg dan uw handelaar.

Speciale ontstoringspakketten t.b.v. CB apparaten zijn in de handel verkrijgbaar.

GEBRUIKSAANWIJZING

Bediening (fig. 3)

- Plaats de stekker van de microfoonkabel in de microfoonbus (1) van de zend/ontvanger en vergrendel deze.

- Zet 'DELTA' schakelaar (3) in stand — O —.

- Draai de 'SQUELCH' regelaar (7) geheel naar links voor maximale gevoeligheid.

- Zet 'RF-GAIN' schakelaar (2) in stand 'ON' voor optimale ontvangstcondities.

- Schakel het apparaat in met regelaar (8) en stel de geluidsterkte in op een acceptabel niveau. De RX-indicator (4) licht op; de zend/ontvanger staat nu in de stand 'ontvangen'.

- Draai de kanalenkiezer (6) op het gewenste kanaal.

Het ingestelde kanaalnummer wordt door de digitale display (9) uitgelezen. In de standen 23 en 24 van de kanalenkiezer toont de digitale display een 'E' (empty = leeg); in deze standen is geen communicatie mogelijk.

- Wanneer u een ontvangen bericht wilt beantwoorden of zelf wilt uitzenden, drukt u dan op de 'Press-to-Talk' druktoets (12) zodat het apparaat in de stand 'zenden' komt, aangeduid door de TX-indicator (5).

Houd de microfoon op een spreekafstand van ongeveer 5 tot 10 cm voor een goede verstaanbaarheid aan de ontvangant. Spreek bij voorkeur zonder stemverheffing.

De lichtsterkte van de TX-indicator (5) zal variëren overeenkomstig de verschillen in geluidsdruk door TX-indicator tevens dienst doet als indicator van de modulatie-intensiteit van de spraak.

- Laat 'Press-to-Talk' toets (12) los onmiddellijk na einde van het bericht; het apparaat keert dan automatisch terug naar de stand 'ontvangen' (ontvang-positie).

Gebruikt u zoveel mogelijk de algemeen geldende afkortingen om de communicatie zo kort mogelijk te houden.

Kanaal 9 is gereserveerd voor noodoproep of om de communicatie op een ander kanaal aan te geven.

Squelch regelaar (7)

Met deze regelaar kunt u het achtergrondgeruis elimineren dat hoorbaar is als geen signaal binnenkomt.

Het is voor een optimale gevoeligheidsinstelling gewenst dat u de regelaar afstelt op het punt waar het achtergrondgeruis juist is onderdrukt.

Draai regelaar (7) daarom eerst geheel linksom en dan langzaam rechtsom totdat de ruis verdwenen is en dan een beetje naar links.

Wanneer u de regelaar te ver rechtsom draait, zal de ontvanger minder gevoelig zijn, zodat daardoor de afstand waarover de ontvanger op dat moment signalen oppikt gering is geworden (zwakke signalen worden nl. dan ook onderdrukt).

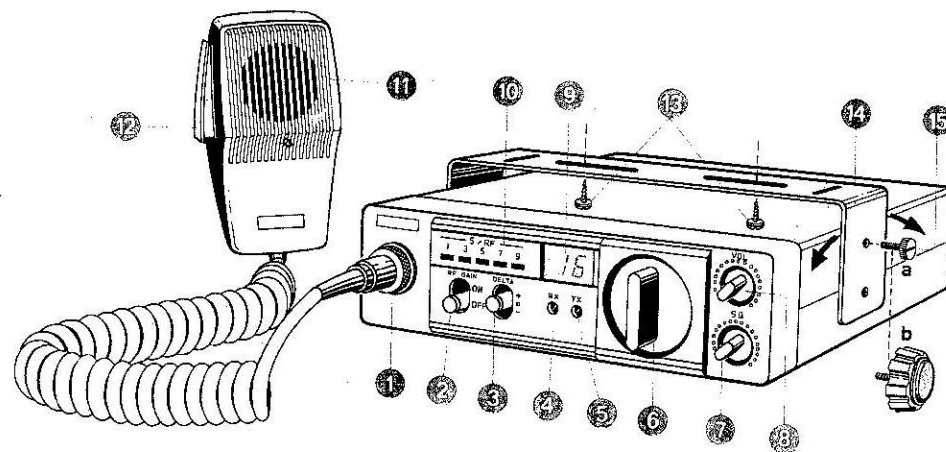


fig. 3

RF-GAIN schakelaar ②

In stand 'OFF' voorkomt oversturing op zeer korte afstand.

Onder normale omstandigheden moet de RF-GAIN schakelaar instaan.

S/RF — LED indicators ⑩

In stand 'ontvangen' geven de LED-indicators de sterkte van het binnenkomende signaal aan (S 1 t/m S 9). Een LED-indicator aan betekent een zwak signaal. Bij sterker binnenkomend signaal lichten meer LED's op.

In de stand 'zenden' schakelen de LED-indicators automatisch over en geven nu het relatieve RF uitgangsvermogen (zendvermogen) aan.

Bij normale voedingsspanning en bij een correct aangesloten antenne dienen al de vijf LED's op te lichten.

DELTA afstemschakelaar ③

Wanneer u het station dat naar u zendt niet duidelijk ontvangt, schakel de hendel vanuit zijn stand —O— (neutrale stand) naar stand + of —. Het gevolg is een fijnafstemming op de iets verschoven zendfrequentie van uw gesprekspartner. Deze schakeling heeft geen invloed op uw eigen zendfrequentie.

Kanalenkiezer ⑥

Om het gewenste communicatiekanaal (frequentie) op te zoeken kan de kanalenkiezer continu zowel linksom als rechtsom worden gedraaid. (Eén omwenteling in 24 stappen).

Het nummer van het kanaal wordt door een twee-decimale digitale display uitgelezen.

Spellingcode

Wanneer u gebruik maakt van het internationale alfabet bent u in staat om woorden, afkortingen enz. uit te zenden zonder dat u fouten of vergissingen maakt.

A Alfa	N November
B Bravo	O Oscar
C Charlie	P Papa
D Delta	Q Quebec
E Echo	R Romeo
F Foxtrott	S Sierra
G Golf	T Tango
H Hotel	U Uniform
I India	V Viktor
J Juliette	W Whiskey
K Kilo	X X-ray
L Lima	Y Yankee
M Mike	Z Zulu

R-S code

Met de volgende codes kunt u de persoon met wie u een verbinding hebt op de hoogte stellen over de kwaliteit van zijn uitzending:

R-code

(R = readability — verstaanbaarheid)

R 1 : onverstaanbaar

R 2 : zeer slecht verstaanbaar; sommige woorden zijn herkenbaar

R 3 : met moeite verstaanbaar

R 4 : redelijk goed verstaanbaar

R 5 : zeer goed verstaanbaar

S-code

(S = signal strength — geluidssterkte)

S 1 : zeer slecht hoorbaar

S 2 : zeer zwak geluid

S 3 : zwak geluid

S 4 : matig geluid

S 5 : tamelijk goed geluid

S 6 : goed geluid

S 7 : matig sterk geluid

S 8 : sterk geluid

S 9 : zeer sterk geluid

Enige internationale Q-codes en hun betekenis

QRA	Naam van eigen station
QRG	Exakte frequentie
QRL	Bent u bezet
QRM	Externe niet atmosferische storingen
QRN	Atmosferische storingen
QRT	Stop met zenden
QRV	Ben klaar om te ontvangen
QRX	Wachten alstublieft
QRZ	Ik roep op
QSL	Ontvangstbevestiging
QSO	Kun je zenden met
QSP	Ik zal doorverbinden
QTH	Mijn positie
QSY	Schakel over naar ander kanaal
CL	Stop met zenden
CQ	Algemene oproep
DX	Verbinding over lange afstand
OK	Okay
R	(Spreek Rodger) bericht ontvangen en begrepen

English

INTRODUCTION

This MARC*/Citizens Band transceiver offers you communication possibilities on twenty two channels with FM modulation.

The unit, that can easily be mounted under the dashboard, had been equipped with an advanced and stable PLL-frequency synthesizer with inherently a digital channel display.

Following features will facilitate your communications:

— S/RF signal strength indicator for receipt as well as emitted RF output indicated by a five-LED array.

— The TX-LED indicator also shows the modulation intensity on speech.

— The RF-GAIN, an antenna attenuating input circuit that prevents overloading on short distance communication.

MOUNTING INSTRUCTIONS

Warning

● Never switch on the transceiver if it is not connected to the correctly mounted and trimmed antenna.

Voltage and polarity

● Before proceeding to installation make sure that car battery has the correct voltage (12 V) and that car power supply network is of the negative ground type (battery minus-terminal to chassis).

Caution

● Before proceeding to installation disconnect the negative battery terminal from car's chassis to prevent short circuit in the course of installation.

Antenna

Mounting: The best location for the antenna is on top of and in centre of the car roof, or in the trunk centre.

In contrary with these through mounting hole types you can make use of a CB-gutter antenna however it has a slightly less performance.

*MARC = Machtigingsregeling voor Algemene Radio Communicatie (Licence for general radio communications service)

● It is strongly recommended only to fit approved quality antennas of makes who offers top- and centre-loaded antennas.

● If the CB equipment is installed in sailing yachts or motor boats of which the barrel has been made of polyester, a ground plane antenna should be used.

● Follow carefully the fitting instructions supplied with the antenna.

A few general hints:

— Ensure that antenna base makes good electrical contact with the car's chassis; after mounting, the bare metal may be protected against corrosion with a rust preventer.

— Do not kink or squeeze antenna cable.

— Route antenna cable away from car's electric wiring.

Trimming the antenna: The antenna can be trimmed preferably with the aid of a VSWR-meter (Voltage Standing Wave Ratio).

Insert the meter between the antenna plug and the transceiver. Select the mid of the wave range (channel 12). Press PTT-button for transmit mode. Now the antenna is adjusted according to the instructions supplied with the VSWR-meter and antenna.

Remove the meter afterwards and connect antenna plug directly to transceiver.

Loudspeaker

The transceiver is equipped with an internal loudspeaker. An optional external loudspeaker can be connected to the socket at the rear of the transceiver.

External loudspeaker must have impedance of 4-8 Ohms. A special CB loudspeaker of high quality and with adapted frequency range is recommended under type EN 8201.

When connecting external loudspeaker, the internal loudspeaker is automatically switched off.

Transceiver (fig. 3)

Mount transceiver in a suitable place, for instance on top of or underneath dashboard of vehicle. Make sure that mounting has sufficient strength and that transceiver does not interfere with driving.

● Hold mounting bracket ⑭ in place selected and — using it as a template — drill two holes. Secure mounting bracket using the screws ⑬ supplied.

● Introduce transceiver into mounting bracket. Position transceiver in a desired position and secure the unit with the knurled screws ⑤ a or b.

- Select suitable location for microphone bracket and secure microphone bracket using two selftapping screws (fig. 1).

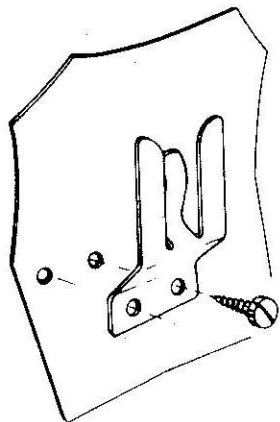


fig. 1

Connections (fig. 2)

- Insert antenna cable plug in antenna socket of transceiver ①.
- Insert fuse in fuse holder of power supply cable (red) of transceiver ④.
- Insert plug of power supply cable ③ in socket of transceiver ②.
- Connect the 6.3 mm terminal ⑥ of power supply cable (red) to one of the following four points: Accessory contact of ignition switch, ignition switch, fuse box, or directly to positive terminal of car battery.
- Secure ground tag ⑤ of black earth cable to a good electrical earth point (bare metal) in car.
- If installed and when desired: insert plug of external loudspeaker in socket at rear of transceiver ⑦.

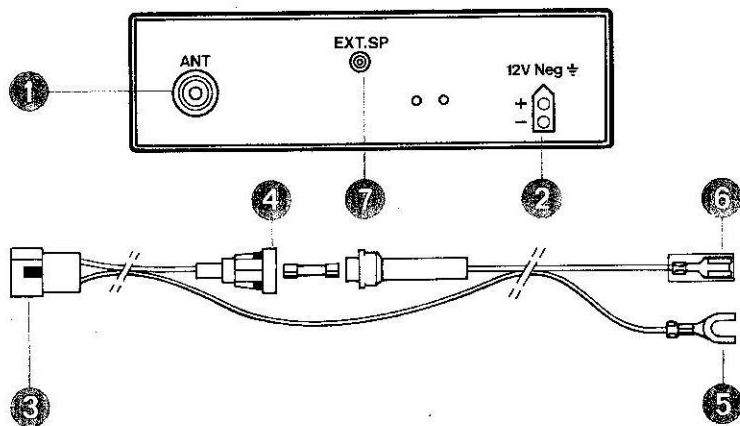


fig. 2

- After completion of instructions check all connections. Finally reconnect negative terminal.

Interference suppression

The high sensitivity of CB transceivers may pose a problem as regards electric noise suppression in cars.

Degree of interference and therefore nature of suppression hardware are dependent on type of car.

Below an enumeration is given of the most common noise sources and of the means to suppress them.

- **Ignition coil:** Connect a capacitor (2.2 μ F) between terminal B+ or terminal 15 and make through-connection from black lead (from ignition coil) to car chassis.

Note: If car is equipped with electronic ignition consult your dealer.

- **Alternator:** Connect parallel capacitor (2.2 μ F) between terminal B+ of alternator and chassis terminal of alternator.

- **Spark plugs:** In case ignition interference occurs: provide each spark plug with noise suppressor (5 kOhm).

- **Voltage regulator:** Connect a parallel capacitor (2.2 μ F) between terminal B+ or BAT or 30 of voltage regulator and chassis terminal of voltage regulator.

- Connect a ground braid between bonnet and rest of car body at side of car where antenna is located (if antenna is not mounted on car roof top).

In case interference level is not satisfactory, special suppression kits for CB-equipment are available at your dealer.

Consult your dealer if above mentioned measures prove ineffective in your opinion.

DIRECTIONS FOR USE

Operation (fig. 3)

- Insert plug of microphone cable into microphone socket ① of transceiver, then lock plug.
- Set 'DELTA' switch ③ in position — 0 —.
- Turn 'SQUELCH' control ⑦ fully counter-clockwise for maximum sensitivity.
- Set 'RF-GAIN' switch ② in position 'ON' to optimize reception under normal signal conditions.
- Switch on the set with control ⑧ and adjust the volume till an acceptable audible level. Green RX-lamp ④ lights up; transceiver is now in receive mode.
- Switch channel selector control ⑥ on the desired channel. The adjusted channel number is read out on the digital display ⑨. In selector position 23 and 24 of the switch the display shows the 'E' of empty, viz. no communication is possible in these positions.
- In case you want to respond to a received message or initiate communication yourself, push 'PRESS-TO-TALK' (PTT) button ⑫ to obtain transmit mode, this is indicated by TX-lamp ⑤. For good audibility at the opposite keep the microphone at a distance of approx. 5 to 10 cm from your mouth. Speak with normal voice intensity. The light intensity of TX-lamp ⑤ will vary

according to the difference in sound pressure as it operates as a speech modulation indicator.

- Immediately after you have finished transmitting, release PTT-button ⑫; the set then automatically returns to receive mode. Please use as much as possible the commonly accepted abbreviations to speed up matters. Channel 9 is reserved for emergencies or for initiating communication with other stations.

Squelch control ⑦

This control serves to eliminate receiver background noise in the absence of an incoming signal.

For optimal receiver sensitivity it is desired that the control be adjusted only to the point where the background noise is just eliminated.

Turn fully counter-clockwise and then slowly clockwise until receiver noise disappears and then slightly counter-clockwise.

Turning clockwise too far will result in reduced sensitivity of the receiver and thus in reduced distance over which, at that moment, equipment operates (weak signals are squelched).

RF-GAIN switch ②

The 'OFF'-position of this switch serves to prevent distorted reception in strong signal areas. On the contrary a weak station will become better readable if the RF-GAIN circuitry has been switched on.

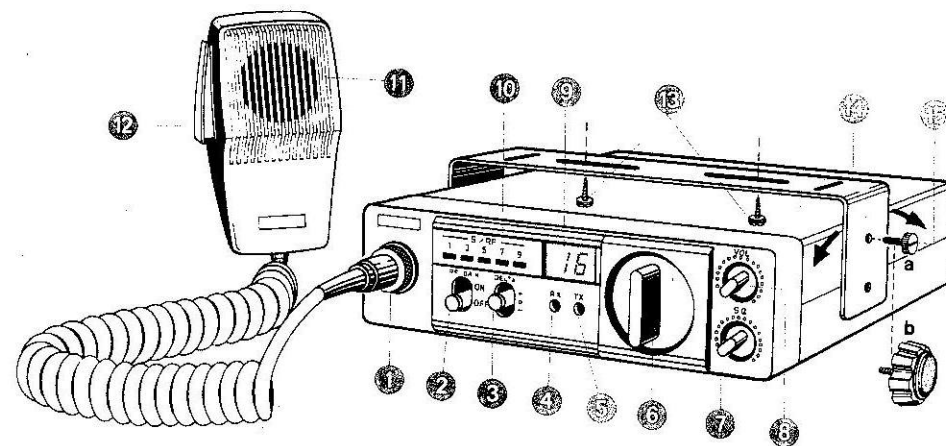


fig. 3

S/RF — LED array ⑩

In receive mode the LED-array indicates the strength of the incoming signal (S 1 to S 9). One LED lighting indicates weak signal while more LED's represent a stronger incoming signal.

In transmit mode the read out array is automatically switched over and indicates now the relative RF output power. If supply voltage is normal and if antenna is properly connected all the five LED's should light.

DELTA tune switch ③

If you receive your transmitting station unclearly, move lever from position —O— (neutral position) to either position + or position —. This will result in fine tuning of the slightly OFF-frequency of your opponent transmitting station.

Channel selector ⑥

To select the desired communication channel (operating frequency) the channel selector can be rotated clockwise or counter-clockwise in 24 steps continuously. The number of the channel is read out on the digital display 2-decimal segments.

Spelling-code

When using the international alphabet you are able to transmit words, abbreviations etc. without causing errors or mistakes.

A Alfa	N November
B Bravo	O Oscar
C Charlie	P Papa
D Delta	Q Quebec
E Echo	R Romeo
F Foxtrott	S Sierra
G Golf	T Tango
H Hotel	U Uniform
I India	V Victor
J Juliette	W Whiskey
K Kilo	X X-ray
L Lima	Y Yankee
M Mike	Z Zulu

R-S codes

To inform your communicator on the quality of his transmission you can use the following code:

R(eadability) code

R1 : unintelligible

R2 : barely intelligible; some words are distinguishable

R3 : intelligible with considerable difficulty

R4 : intelligible with nearly no difficulty

R5 : perfectly intelligible

S(ignal strength) code

S1 : faint sound; barely perceptible

S2 : very weak sound

S3 : weak sound

S4 : moderate sound

S5 : fairly good sound

S6 : good sound

S7 : moderately strong sound

S8 : strong sound

S9 : extremely strong sound

Some international Q-signals and their significations

QRA Name of my station is

QRG Exact frequency

QRL Are you busy

QRM Being interfered with

QRN Troubled by atmospheric static

QRT Stop transmitting

QRV Are ready

QRX Please wait

QRZ I am calling

QSL Confirmation of the communication

QSO Can you communicate with

QSP I shall relay

QTH My location

QSY Change to other transmit frequency

CL I stop transmission

CQ I am calling

DX Long distance transmission

OK Okay.

R (Speak Rodger) I have got your message